

La dirección del acceso

La dirección del acceso es el plan, el diseño e implementación del uso de la tierra y las estrategias de la transportación que permitan el flujo seguro del tráfico, mientras que acomodan las necesidades del acceso del desarrollo adyacente. Hay muchos beneficios de la dirección del acceso – Es crítico para permitir calles eficientes y seguras.

La falta de manejar el acceso puede asociarse con impactos adversos sociales, económicos, y ambientales, incluyendo:

- Una crecimiento de los accidentes de vehículos y colisiones que incluyen peatones y ciclistas;
- Una reducción acelerada en la eficiencia calzada;

- Una degradación de paisajes escénicos;
- Más tráfico en las áreas residenciales debido a las carreteras principales sobrecargadas;
- Los impactos adversos en las casas y los negocios debido al ciclo continuo de carreteras que se ensanchan; y
- El aumento del tiempo de conmuta, el consumo del petróleo, y las emisiones de vehículos debido a la congestión.

(Modificada de La Administración de la Investigación de la transportación, <http://www.accessmanagement.info>)

Hay muchas técnicas que pueden usarse para manejar el acceso, incluyendo:

- Aumentar el espacio entre los señales e intercambios;
- Control sobre las locaciones de las entradas, espaciamento, y el diseño;
- Uso de los carriles exclusivos para dar vuelta;
- La tratamiento de las medianas;
- Usa de las carreteras para servicio y frente; y
- La introducción de las políticas del uso de la tierra que limiten al acceso preferencia a las carreteras.

(Modificada del folleto de La Administración de la Carretera Federal, "Beneficios de la Dirección del Acceso," hay folletos a disposición de quien los solicite: <http://www.accessmanagement.info/pdf/BenefitsAccessMgmt.pdf>)

Participe

Sitio web

www.ncdot.org/~US64study

La información para contacto

Peter Trencansky, PE

URS Corporation

1600 Perimeter Park Drive, Suite 400

Morrisville, North Carolina 27560

Teléfono: 919-461-1332

Fax: 919-461-1415

Correo electrónico: peter_trencansky@urscorp.com or

David Wasserman, PE

NCDOT Transportation Planning Branch

1554 Mail Service Center

Raleigh, North Carolina 27699-1554

Teléfono: 919-733-7932 Ext. 361

Fax: 919-733-2417

Correo electrónico: dswasserman@dot.state.nc.us

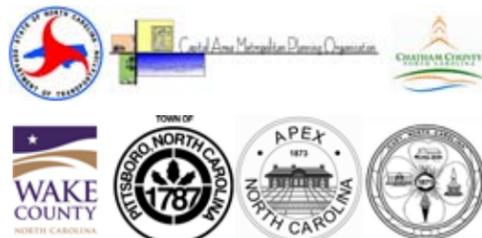
Gratuitamente

1-800-233-6315

8:00 a.m. – 5:00 p.m. días entre semana

Español

La información acerca del proyecto está disponible en español en el sitio web de proyecto. Los boletines en español pueden ser solicitados de la línea directa de peaje-liberta.



El corredor US 64 Horario para el proyecto de la investigación

- Primer boletín _____ Marza 2008
- Segundo boletín _____ Abril 2008
- Primer taller _____ Mayo 2008
- Tercer boletín _____ Octubre 2008
- Segundo taller _____ Octubre 2008
- Investigación completa _____ Abril 2009

Las fechas de los talleres y locaciones se anunciarán en los boletines futuros.



US 64 Corridor Study
c/o Peter Trencansky
URS Corporation
1600 Perimeter Park Drive
Suite 400
Morrisville, North Carolina 27560



Una Investigación del corredor US 64

Expedición Num. 1 • Marza 2008

El Propósito de la investigación y las limitaciones

El departamento de la transportación del Norte Carolina está guiando una investigación de un tramo de 19-millas de US 64 entre el camino de US 1/US 64 Intercambiador en Cary a el camino de US 64/US 64 Business divide en el lado del este de Pittsboro (Salida 385) (mira al mapa en el panel interior). Este esfuerzo está conduciendo en una asociación con La Organización Metropolitana del Planeamiento del Área Capital (CAMPO); las ciudades de Cary, Apex y Pittsboro; y los condados de Wake y Chatham. La investigación resultará en un plan de operaciones y diseño que identifica una serie de estrategias a largo plazo de transportación y desarrollo de la tierra para convertir esta sección del corredor US 64 de la condición actual a una autopista y una carretera. Estas estrategias serán implementadas sobre un periodo de tiempo extendido y serán desarrolladas con la aportación de la publica, la consulta continua del Equipo de Desarrollo del Corredor, que incluye las representantes del gobierno local, una análisis del tráfico en US 64, y una consideración de la usa de la tierra en el área de alrededor.

La información que descubrimos en las investigaciones anteriores

El corredor de US 64 es una parte de una serie que considera maneras para mejorar los corredores de US 64 y NC 49, cual se extiende de Charlotte a Raleigh. La primera investigación que se llama Phase I identificó mejoras futuras de las carreteras dentro del área de la investigación e identificó los elementos principales de una inversión financiera significativa. La última visión del corredor identificada en Phase I incluyó el siguiente:

- Mejorar US 64 de I-40 cerca de Mocksville al propuesto NC 540 en Apex, convirtiéndola en una autopista,
- Mejorar US 64 del propuesto NC 540 a US 1 en Cary, convirtiéndola en una carretera y,
- Mejorar US 49 de I-85 cerca de Charlotte a US 64 en Asheboro, convirtiéndola en una autopista.

Su aportación nos importa

La Investigación del Corredor US 64 está conduciendo con las ideas de las comunidades en el área de la investigación – aquí es como:

- Información verdadera del proyecto será proporcionado durante la investigación en los boletines como este boletín y en el sitio web del proyecto, accesible a www.ncdot.org/~US64study.
- Hay cuatro talleres públicos durante el curso de la investigación: dos está en Apex y dos está en Pittsboro. Las fechas y locaciones de las reuniones se anunciarán en los boletines futuros.
- Puede ponerse en contacto directamente con el equipo del proyecto por llamando, enviando un correo electrónico o enviando una carta usando la información del contacto en la última página.
- Un Equipo de Desarrollo del Corredor incluyendo las representantes de las ciudades de Apex, Cary, y Pittsboro; los condados de Wake y Chatham; y muchas agencias del recurso serán consultadas y participarán en los procesos de toma una decisión por la investigación.

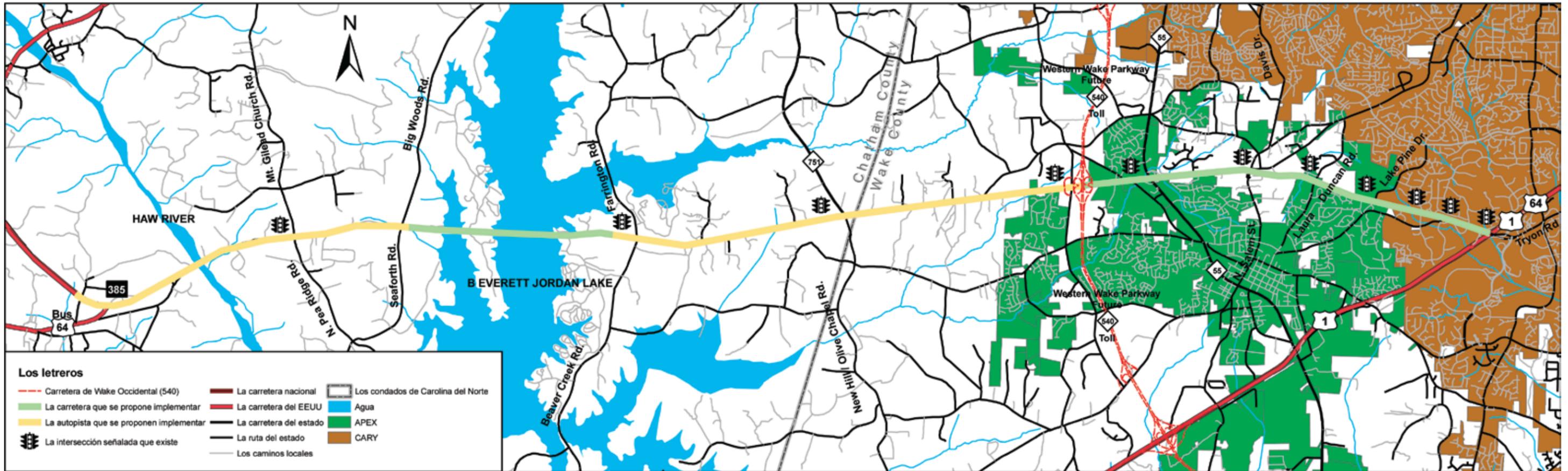
En esta edición

El propósito de la investigación y las limitaciones	1
La información que descubrimos en las investigaciones anteriores.....	1
Su aportación nos importa	1
La iniciativa estratégica para los corredores en la carretera	1
El Área para la investigación y Un Propuesto del Tipo de Facilidad	2
Los tipos de facilidades ...	2
La función del acceso	3
La dirección del acceso ...	4
Horario para el proyecto...	4
Participe	4

La iniciativa estratégica para los corredores en la carretera

El estudio del corredor US 64 es una parte de la iniciativa estratégica para los corredores en la carretera de NCDOT para proporcionar una red de carreteras seguras, confiables, y de alta velocidad para Carolina del Norte. Estos corredores son críticos a la movilidad y la conectividad por el estado y para promocionar una visión del transporte moderna, eficiente, de apoyo de oportunidades económicas, y de excelencia ambiental. Para la información adicional, visite por favor www.ncdot.org/~shc.

El Área para la investigación y Un Propuesto del Tipo de Facilidad



Los tipos de facilidades

Las carreteras están clasificadas en categorías varias, incluyendo arterias mayores y menores, la carretera nacional, la autopista y la carretera, entre otros. Su clasificación se basa en varios elementos, incluyendo si acceso/entradas están proporcionados (a los desarrollos) contra el movimiento del tráfico (por ejemplo, si el tráfico circula fácilmente sin señales del tráfico o si hay señales de tráfico y puntos de acceso). Dentro de las limitaciones de la investigación, el US 64 se clasifica actualmente como una arteria mayor. La recomendación de estudios anteriores es aumentar una sección de US 64 a una autopista y otra sección a una carretera para permitir que el tráfico se mueva más eficientemente.

La autopista – control completo del acceso



La ilustración de una autopista

Descargo de responsabilidad: estas interpretaciones son para propósitos ilustrativos solamente. La colocación verdadera de los elementos del diseño puede cambiar según NCDOT y las pautas federales.

La carretera – Los cruces direccionales y la abertura en las medianas para vuelta en U

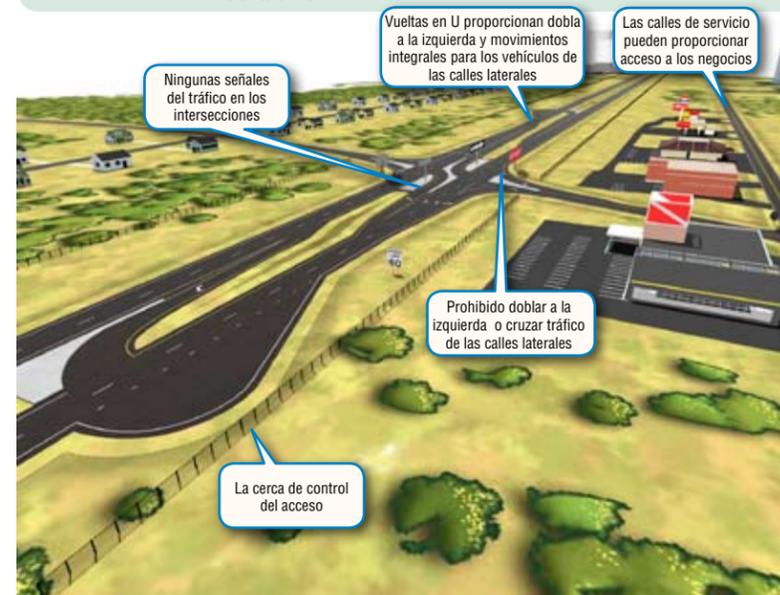


Ilustración de una carretera

La autopista – son calles que proporcionan un gran movimiento del tráfico con una limitación en los puntos de accesos. Las autopistas tienen un mínimo de cuatro carriles con una mediana y un letrero que declara un límite de velocidad de 55 mph o más. No hay señales del tráfico o entradas en una autopista, y sólo puntos de accesos o conexiones están situados a los intercambios. Las calles cruzadas están separadas de la autopista, que significa que no cruzan la autopista en el mismo nivel del suelo. Por ejemplo, I-40.

Las carreteras – son calles que proporcionan un gran movimiento del tráfico con los puntos de acceso limitados o moderados. Las carreteras tienen un mínimo de cuatro carriles con una mediana y un letrero que anuncia un límite de velocidad entre 45 a 60 mph. No hay señales del tráfico en una carretera, y aunque las entradas se permiten a veces, no se permiten fácilmente. El acceso a la carretera se limite generalmente a las calles conectadas y las calles de servicio con sólo una vía de entrar o salir, y las conexiones se proporcionan en los intercambios para las calles de cruzar importantes y en las intersecciones de primer plano para las calles de cruzar de menor importancia. Un buen ejemplo de una sección corta de la carretera es el US 64 en la vecindad de la Calle Salem en Apex.

